

ELEMENTS PREPARATOIRES A LA VISITE

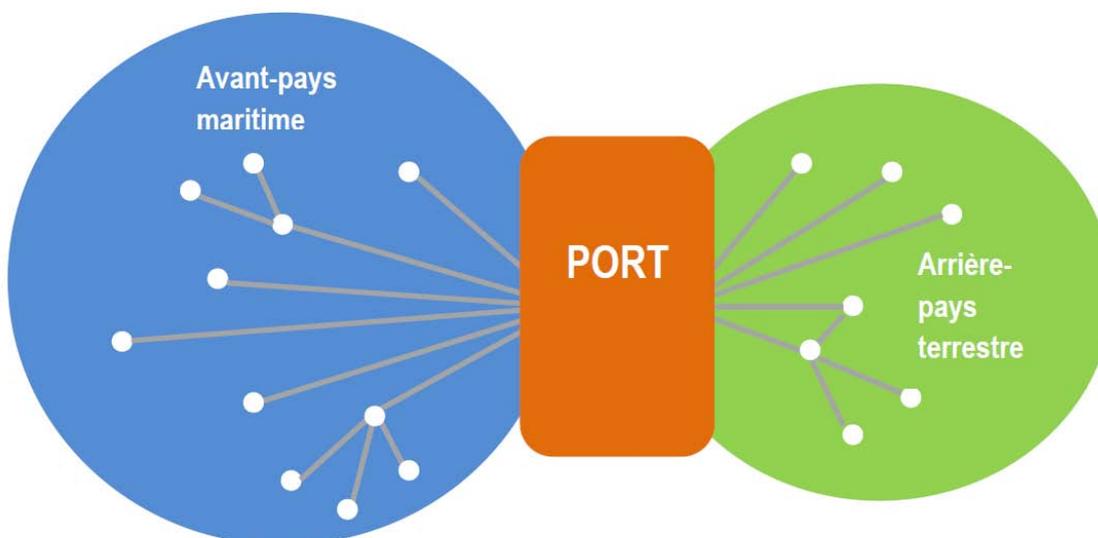
1. QU'EST-CE QU'UN PORT ?

La scénographie du Port Center (espace d'exposition permanente au 1^{er} étage) a été réalisée pour répondre à cette question, sur la base des réflexions d'André Vigarié, géographe havrais, fondateur de la géographie maritime et portuaire en France.

Pour A. Vigarié, un port est une « aire de contact » qui assure la transition entre l'espace maritime et l'espace terrestre, pour le transport de marchandises et de passagers. Ainsi, il distingue 3 espaces bien différenciés :

- L'avant-pays maritime, structuré par les voies de circulation maritime ;
- Le port, structuré par des bassins et des quais (infrastructures) ;
- L'arrière-pays terrestre - ou hinterland* -, structuré par des voies de circulation terrestre (routières, ferroviaires et fluviales) et des superstructures (entrepôts).

Ces 3 espaces sont animés par des flux de marchandises/passagers, et ne sont eux-mêmes qu'un maillon de la chaîne globale de transport. Leur bon fonctionnement repose sur une série d'éléments coordonnés : des infrastructures et superstructures qualitatives, une population active nécessaire à leur fonctionnement et entretien, une communauté portuaire assurant la gestion globale, des entreprises, un système administratif...



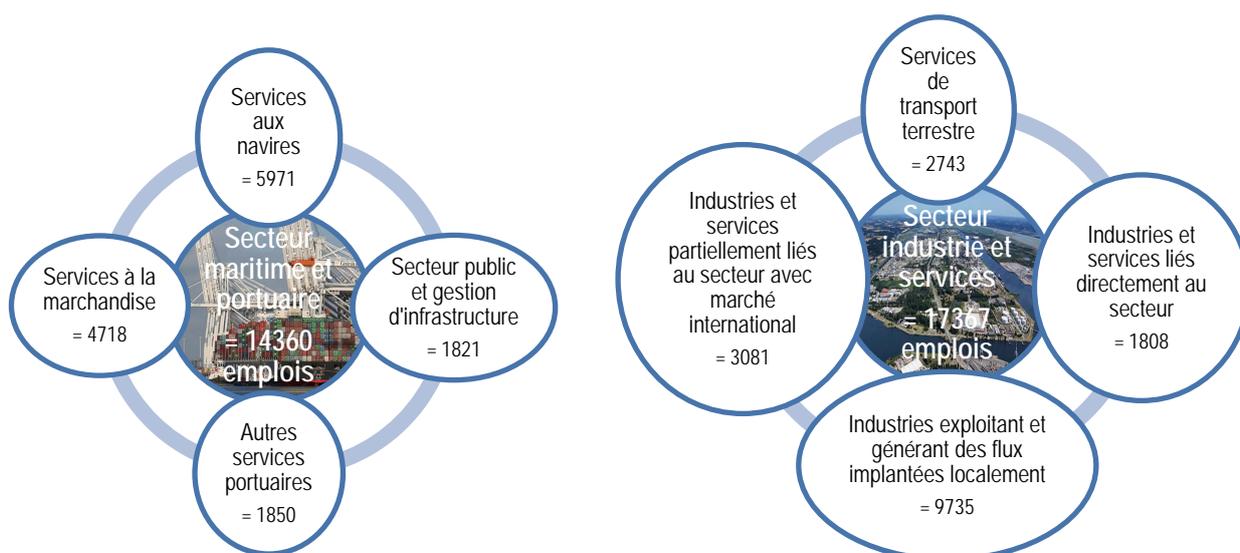
Le triptyque portuaire d'André Vigarié

2. LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE HAVRAISE, UN TERRITOIRE ECONOMIQUE MAJEUR



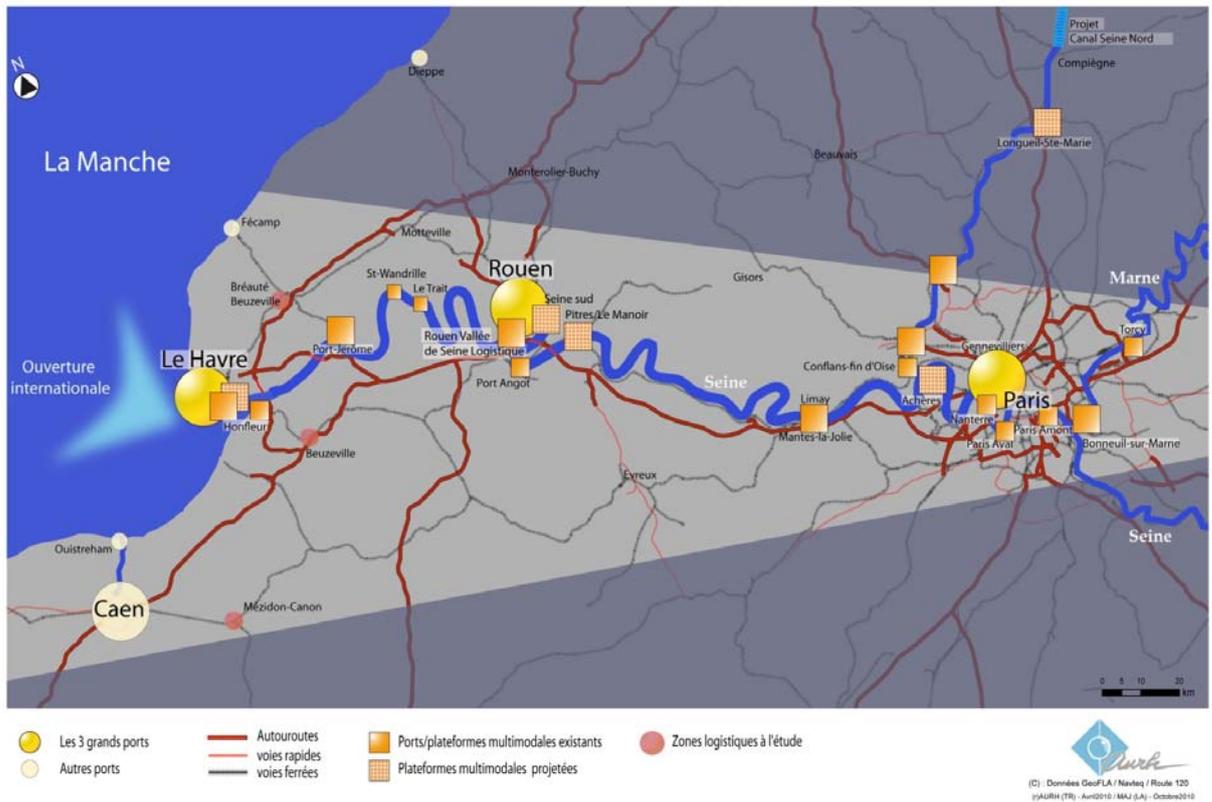
- 10300 hectares, 8528 ha de Réserve Naturelle ;
- La zone industrialo-portuaire s'étend sur 10 communes ;
- Elle génère près de 32 000 emplois dans près de 1138 entreprises :
 - Secteur maritime et portuaire (emplois directs) : 625 entreprises, 14360 emplois, 962 millions € de valeur ajoutée ;
 - Secteur industrie et services (emplois indirects) : 513 entreprises, 17 367 emplois, 2.7 milliards € de valeur ajoutée ;
 - 12% de la richesse régionale.

La zone industrialo-portuaire havraise : 2 secteurs, près de 32 000 emplois

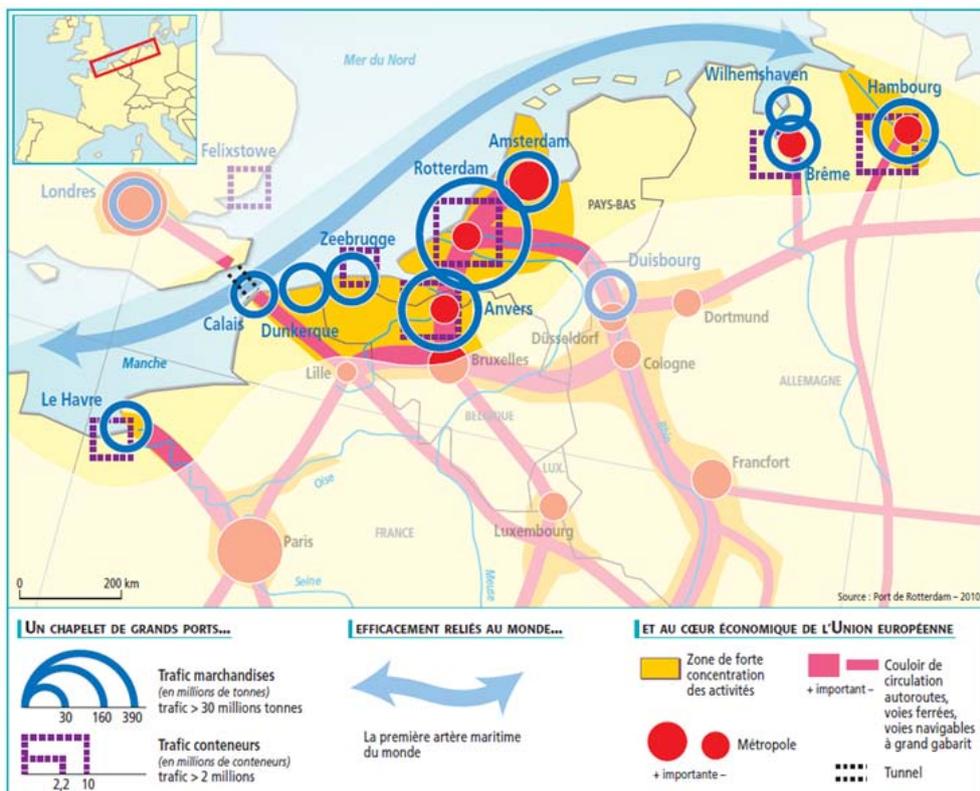


3. LE PORT DU HAVRE, PORTE D'ENTREE SUR LE GRAND PARIS

SEINE GATEWAY

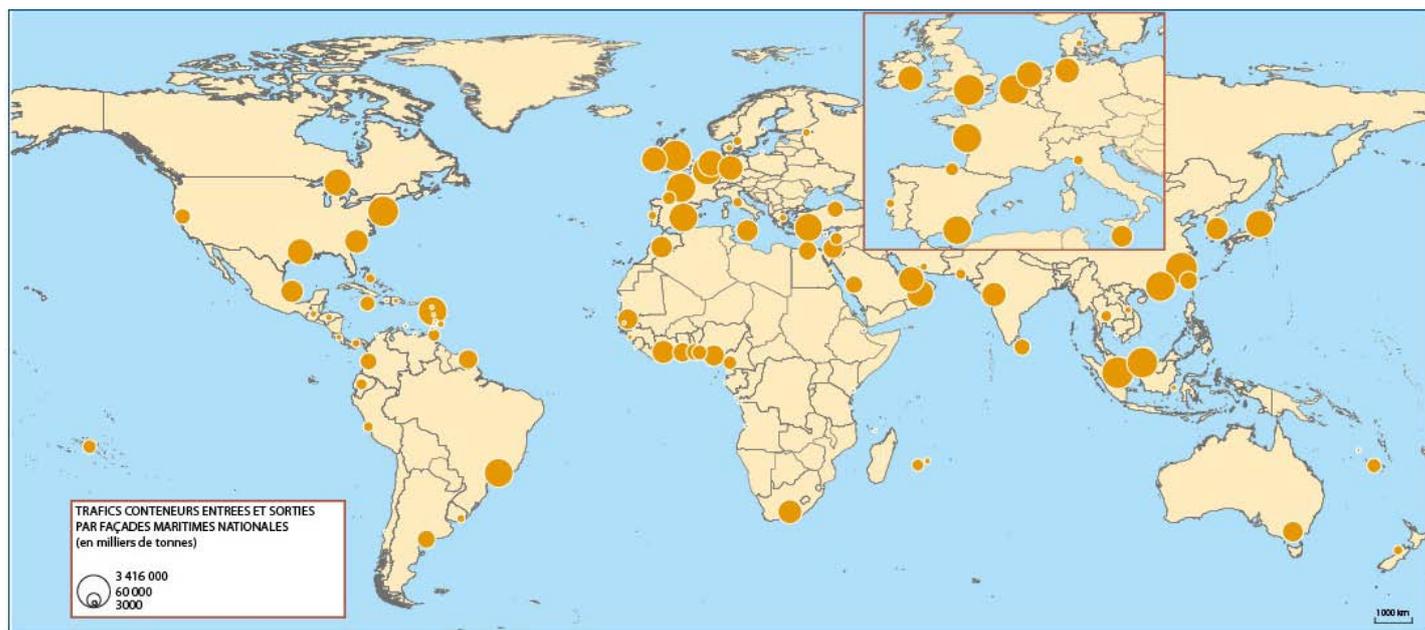


- Port du Havre, porte d'accès naturel sur le bassin parisien, 1^{er} marché de consommation français et 2nd européen (± 12 millions de consommateurs)
- Positionnement idéal sur le range nord-européen* : 1^{er} port à l'import, dernier port à l'export



© Magnard 2011 • Géographie 1^{re}

4. LE PORT DU HAVRE, UNE OUVERTURE SUR LE MONDE



- Près de 600 ports connectés au Havre
- Transit time* très rapides, favorisés par le positionnement du Havre sur le range nord-européen
- 50 escales par jour en moyenne
- Accueil des navires 365 / 24 / 7
- Nombre d'escales de porte-conteneurs en 2014 : 2795
- Nombre d'escales de géants des mers (porte-conteneurs > 10 000 EVP) en 2014 : 331
- Temps moyen d'accès à quai (de la prise du pilote à l'accostage) : 1h30

5. LES PRINCIPAUX TRAFICS DU PORT DU HAVRE

(Chiffres 2014 - Source : HAROPA – Port du Havre)



Conteneurs

2.5 millions d'EVP



Vracs liquides
(pétrole brut et produits raffinés)

38 millions de tonnes



Vracs solides
(charbon et agrégats)

1.5 million de tonnes



Passagers paquebots

257 674

6. QUELQUES DEFINITIONS

(Retrouvez un glossaire des termes portuaires sur notre site www.lehavreportcenter.com)

EVP : Equivalent Vingt Pieds (TEU en anglais) ; unité de mesure des conteneurs. Un EVP « standard » mesure 2.591 m de haut, 2.438 m de large et 6.096 de long, soit approximativement 38.8 m³.

Conteneur 40 pieds = 2 EVP, soit 12.192 m de long

Hinterland : zone continentale située en arrière d'une côte. Pour un port, il s'agit de sa zone d'influence et d'attraction économique

* **Range nord-européen** : alignement des principaux ports européens le long du littoral méridional de la mer du Nord

* **Transit time** : durée du voyage maritime d'un port à l'autre